

ON THE ROAD AGAIN: DE TUCSON A SANTA FE, partie 2

Cette seconde partie du road trip nous emmènera cette fois-ci de Tucson, Arizona à Santa Fe, Nouveau Mexique.

Le circuit total (première, deuxième et troisième parties) aura duré un peu plus de deux mois (du 14 avril au 17 juin) et 7500 miles (soit 12 000 kms environ), dont la plus grande majorité à l'écart des Interstates (autoroutes) très peu scéniques et guère appréciées de nous.

Deux voitures de location de type 4x4 auront été nécessaires, les loueurs de véhicules étant peu enclins à des locations dépassant trente jours (dixit : pour des raisons informatiques et d'entretien des véhicules).

Le budget voyage est détaillé en fin de récit.

Pour des raisons de clarté et de compréhension plus aisée le circuit sera détaillé par date et de manière chronologique en soulignant uniquement les points clés et autres indications susceptibles d'intéresser les lecteurs.



Circuit complet

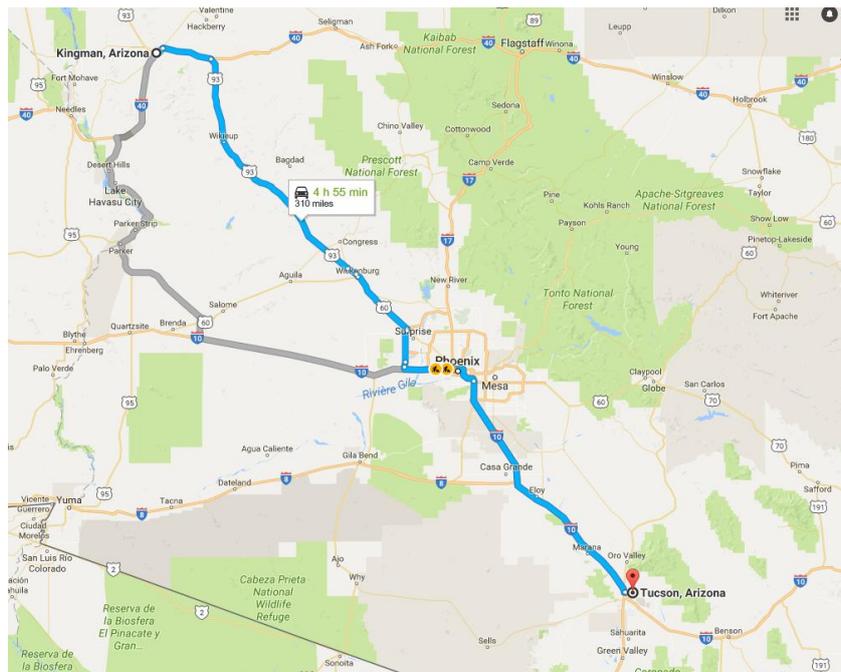
PARTIE 2 : de Tucson, AZ à Santa Fe, NM



Circuit Deuxième partie : Tucson à Santa Fe

1^{er} Mai

Départ de Tucson pour Kingman via Phoenix et l'US 93 (310 miles et 4 h 55).



La ville de Kingman est le siège du comté de Mohave. Elle est traversée par la route 93 et la mythique route 66, qui la relie à Las Vegas dans le Nevada.

Elle a été fondée en 1882 et son nom a été attribué en l'honneur de Lewis Kingman, le superviseur de la construction du chemin de fer qui menait de Winslow à Beale's Springs.

Elle se situe à environ deux heures du parc national du Grand Canyon. Sa population est de 28 000 habitants.

Kingman se dit le cœur de la route 66 et comporte plusieurs musées intéressants à visiter : tels le Mohave Museum of History and Art et l'incontournable Historic Route 66 Museum (12 W. Andy Devine Ave).



La ville comporte de nombreux motels ainsi le Motel 6 non loin du musée de la route 66 et qui offre des prix de séjour raisonnables (environ USD 60,-).

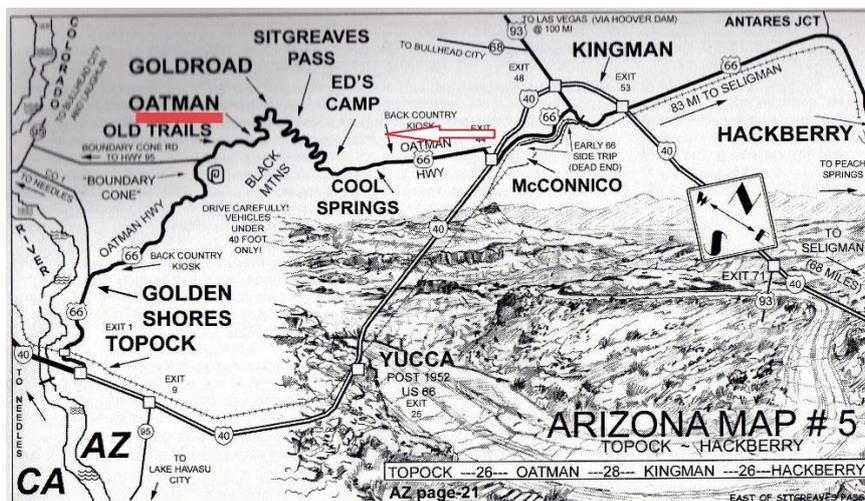


Motel 6 à Kingman



4 mai

Nous poursuivons notre route vers OATMAN en empruntant l'Old Route 66.



Oatman est situé à 30 miles au sud-ouest de Kingman.

Ancienne ville minière, elle est une « classic Wild West ghost town » et comporte de nombreuses boutiques pour touristes.

Fondée en 1906 lorsque de l'or fut découvert, elle a rapidement grandi pour arriver à 12 000 habitants et fut un important stop sur la Route 66.

Clark Gable et Carole Lombard séjournent dans cette petite bourgade pour leur nuit de noces.

En 1942 le gouvernement américain décida de fermer de nombreuses mines d'or en Arizona ; la population d'Oatman s'effondra rapidement pour ne comporter actuellement que 250 résidents. Oatman attira de nombreux metteurs en scène de films.

L'une des attractions principales de la ville sont les nombreux ânes sauvages (Ferral Burros) qui arpentent les rues en quémantant de la nourriture aux touristes. Ils sont les descendants des ânes utilisés autrefois par les mineurs.

Attention ils peuvent mordre !





N'hésitez pas à vous offrir un lunch à l'hôtel « 1902 » dont les murs sont recouverts de billets de banque et où un chanteur de country ne manquera pas de vous distraire.





5 mai

Direction l'est en direction de Flagstaff, AZ toujours par la Mother Road (Route 66).

Ne pas prendre I40 mais continuer sur la Route 66



Notre premier arrêt se fait à Old Hackberry qui se trouve au sud de la « Dirt 66 » et à 23 miles au nord-est de Kingman.

Hackberry est une ancienne ville minière dénommée ainsi par les premiers habitants du Cummings Ranch. Le nom provient des boulettes ou des nattes accumulées sur les longs poils du bétail, probablement à cause des bavures ramassées dans les buissons de la région.

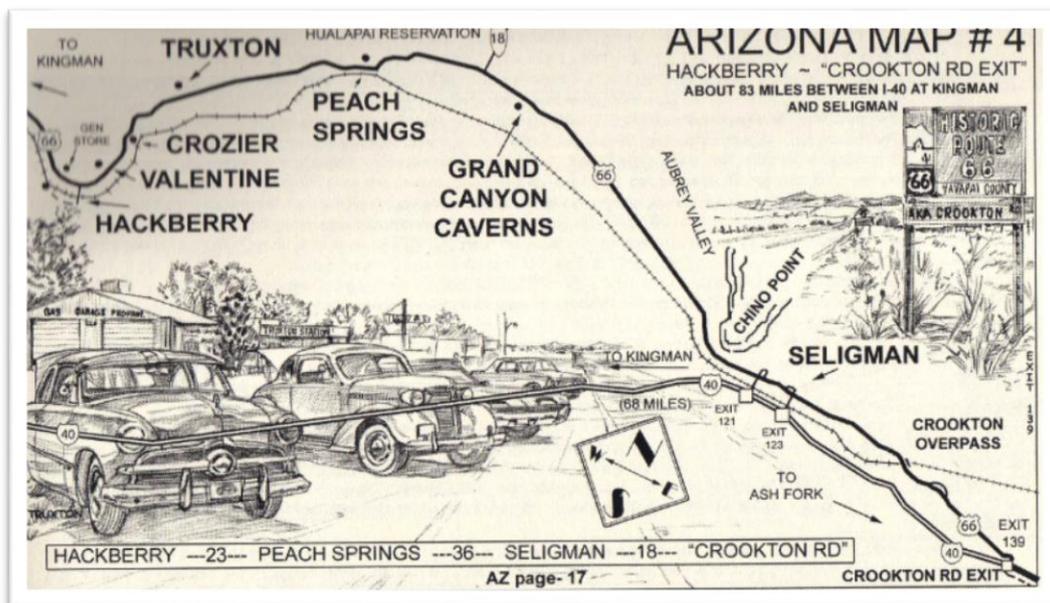
Hackberry devint une ghost town après la fin de l'exploitation minière.

Néanmoins, les membres de la famille Grigg vivent encore ici, et ce, depuis six générations.

En 1992, l'artiste itinérant Bob Waldmire rouvrit le Hackberry General Store comme un lieu d'informations touristiques et un magasin de souvenirs.



Nous recommandons de vous y arrêter car l'endroit regorge de souvenirs intéressants à des prix raisonnables.



La Route 66 se poursuit en direction de l'Est vers Flagstaff et notre prochain arrêt est SELIGMAN dont nous avons tant entendu vanter le caractère pittoresque sur les nombreux guides que nous avons consultés pour préparer ce voyage.

Malheureusement, notre attente ne fut pas récompensée car le bourg, bien que disposant de quelques buildings intéressants, ne constitue plus qu'un lieu où s'affichent nombre de shops « attrape touristes ».

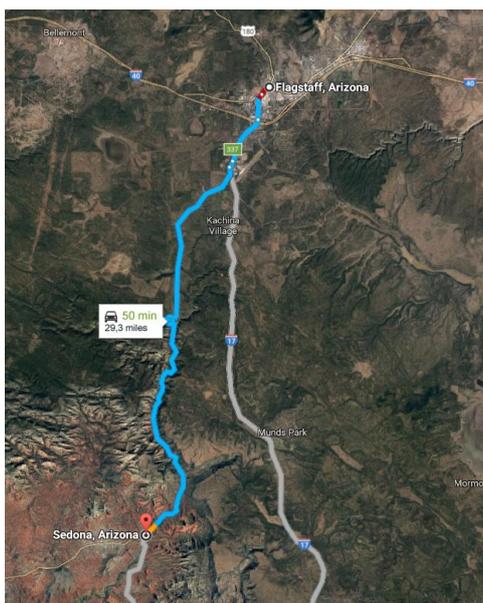
Nous recommandons néanmoins de prendre le temps de visiter le salon de feu le barbier Angel Delgadillo qui a été le fondateur de l'« Historic Route 66 Association of Arizona ».

Angel Delgadillo dans son salon



6 mai

Après une nuit au Ramada Inn à Flagstaff nous reprenons nos pérégrinations pour nous transporter vers un lieu que nous affectionnons particulièrement pour la beauté de ses paysages hauts en couleurs et son atmosphère détendue et mystique : « SEDONA ».



Prendre la route Historic 89A et surtout pas l' I17 sous peine de manquer des paysages somptueux le long de cette route qui serpente à travers les falaises rocheuses de couleur rouge/ocre ainsi qu'au sein d'une forêt touffue qui mène à OAK CREEK CANYON. Nous sommes dans le Red Rock Country

Non loin d'Oak Creek Canyon, le long de la US89A se trouve un joli « resort » nommé le Butterfly Garden Inn. Ce lodge dispose de 19 cabines en bois disséminées dans la forêt autour du petit shop où l'accueil est chaleureux et convivial (USD 165,- à 250,-)

L'endroit constitue un point de départ idéal pour des randonnées dans la forêt et le long du petit ruisseau bucolique qui court au fond du talweg.

Arrivés à SEDONA nous sommes surpris par le monde qui s'affaire en ce début du mois de mai et nous apprenons qu'il s'agit de la saison haute car durant l'été les chaleurs sont trop fortes.

Nous nous empressons de trouver un motel et nous réservons trois nuits au Cedar Inn Resort (USD 149,- HT par nuit bien sûr).

Sedona s'est autoproclamée « Capitale du New Age » depuis les années 1980, et ce, après la découverte de « Vortex » d'énergie. Elle est entourée de flèches rocheuses, de mesas plates et de buttes taillées dans le calcaire rouge.

La région a servi de lieu de tournage à de nombreux films et l'on peut y découvrir de nombreuses curiosités et points d'intérêt ainsi qu'une multitude de chemins de randonnée serpentant entre les roches rougeâtres. On y trouve également de nombreuses galeries d'art alimentées par les artistes locaux.



Cette petite ville de 10 031 habitants est charmante, avec sa rue principale bordée de magasins divers, de motels et de restaurants. Elle est particulièrement bien intégrée dans le décor environnant avec ses maisons et bâtiments de couleur brune/rougeâtre.

La vue sur les canyons et roches depuis main street et les balcons des motels/hôtels est fantastique. Située à mi-chemin entre Phoenix et Flagstaff, en plein cœur du Red Rock Country, elle facilement accessible.



Quelques idées de visites ci-après :

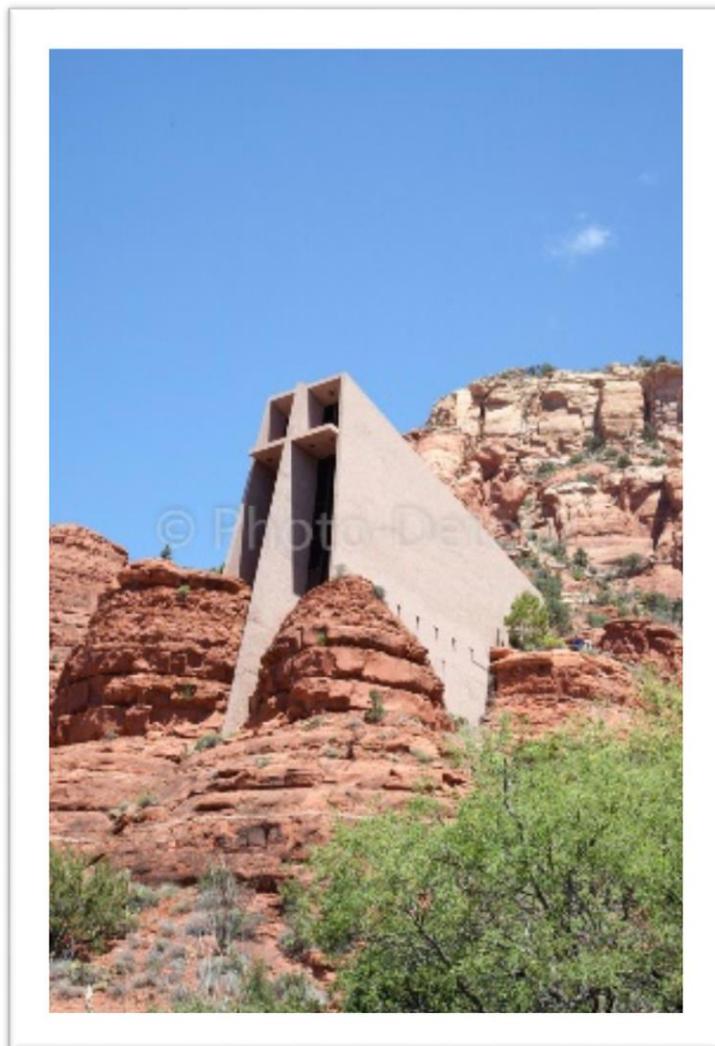
- Oak Creek Canyon Scenic Drive (AZ89A) : la gorge est située dans le Sud-Ouest des États-Unis, dans le centre de l'Arizona. Administrativement, elle fait partie du comté de Coconino. Orientée nord-sud entre les villes de Flagstaff au nord et Sedona au sud, elle est creusée par la Oak Creek dans le rebord Sud-Ouest du plateau du Colorado, composé de grès et de basalte. Le fond de la gorge est emprunté par l'Arizona State Route 89A qui relie Prescott à Flagstaff.
- Cathédrale Rock : est un des points d'intérêt les plus fameux de Sedona : à admirer notamment au coucher de soleil.



- Slide Rock State Park : c'est l'un des plus beaux sites alentours de Sedona et également le plus ludique.
- Red Rock Scenic Byway (AZ179) : cette scenic route offre des vues magnifiques sur les paysages et montagnes entourant la ville. A partir des nombreux parkings qui la jalonnent vous pourrez vous adonner à des randonnées de difficultés variées.
- The Chapel of the Holy Cross : la chapelle Sainte-Croix est une chapelle catholique scénique construite dans les mesas de Sedona en Arizona, conçue par l'architecte Marguerite Brunswig Staude et achevée en 1956.

Elle est l'une des attractions touristiques principales de la région.

A ne pas manquer.



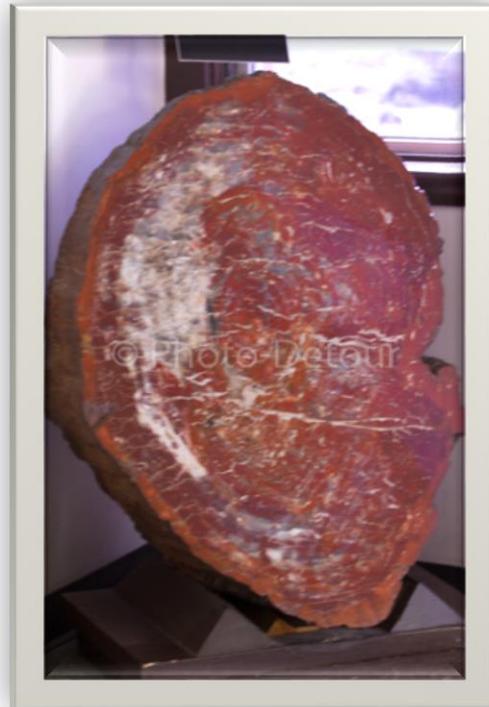
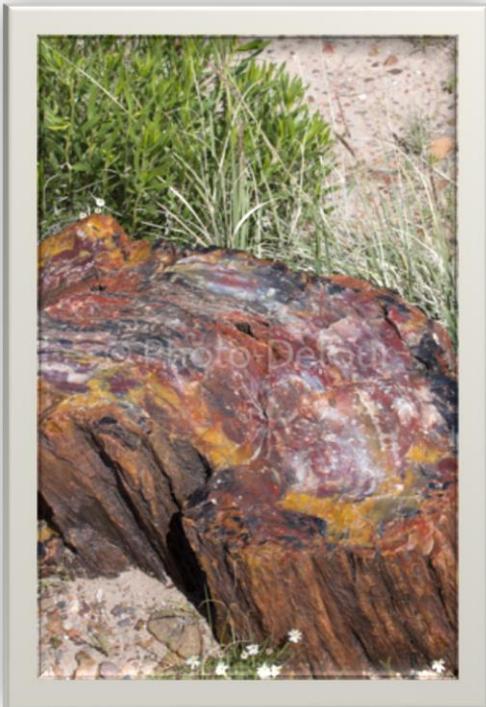
Sedona est un des endroits les plus visités de l'Arizona, après Grand Canyon et il est aisé de trouver des organisateurs locaux de tours en montgolfière, 4x4, randonnées ou escalades.

11 mai



Nous reprenons la route le 11 mai afin de nous diriger vers Holbrook, Arizona et la Petrified Forest. Ce parc national, jumeau de Painted Desert au nord-est de l'Arizona est bien plus qu'une remarquable concentration de troncs d'arbres fossilisés. Il couvre deux secteurs reliés par un corridor d'orientation méridienne : le secteur nord est constitué d'une formation géologique du Trias appelée Painted Desert (« Désert peint » en français). La partie sud renferme la plupart des troncs pétrifiés ainsi que des pétroglyphes amérindiens. Le parc a été inscrit sur la liste indicative du patrimoine mondial en 2008.

Les milliers de troncs fossilisés de la forêt pétrifiée datent du trias (environ 200 millions d'années). La région était alors occupée par le delta d'un fleuve sur les rives duquel poussaient des arbres géants. Après leur mort, ils furent enfouis sous des dépôts sédimentaires riches en silice, ce qui favorisa la conservation de leur structure. La silice remplaça lentement la matière végétale et fossilisa les troncs. Progressivement, la région s'enfonça et fut ensevelie sous des strates sédimentaires. Son soulèvement récent, conjugué à l'érosion, permit la mise au jour des troncs fossilisés.



Après un arrêt-découverte au traditionnel visitor center, il vous faudra compter 45 mn pour effectuer les 27 miles de route qui traverse le parc.

Les décors le long de la route sont très jolis avec des concrétions rocheuses particulières.

A la sortie du parc on passe à travers Painted Desert. Les roches sont colorées, comme peintes ainsi que le laisse supposer le nom même du parc.

12 mai

Après une nuit apaisante au Quality Inn à Holbrook, nous prenons la direction du Canyon de Chelly.



Moins connu que ses voisins (Monument Valley, Grand Canyon ou Mesa Verde), il constitue néanmoins un détour ou une halte intéressante si vous êtes dans la région.

Il est remarquable tant pour la beauté du canyon mais également par la présence d'anciens habitats peuples accrochés, comme à Mesa Verde, sur les parois.

Il est constitué de deux failles d'un kilomètre de largeur et de trente kilomètres de longueur chacune. La couleur ocre est prédominante et l'essentiel de la visite se fait sur les bords du plateau.

Notre conseil : faire d'abord la rive sud (environ 15 miles aller et 15 miles retour) car le soleil éclaire mieux le côté nord, ce qui signifie de très jolies photographies colorées. Puis retour vers le visitor center pour emprunter la rive Nord, qui ne dispose que de quatre points de vue.

South Rim :

Celle-ci compte sept points de vue remarquables :

- Spider Rock Overlook : le rocher de l'araignée ; une aiguille rocheuse d'environ 250 mètres de haut ; très impressionnant. Une légende indienne indique qu'une femme-araignée apprit l'art du tissage aux indiens Navajo et qu'elle hanterait encore les lieux.
- Face Rock Overlook avec sa vue sur des habitations Pueblos.
- Slide House Overlook : de cet endroit vous pourrez observer les ruines d'un village perché sur une corniche.
- White House Overlook : encore une vue sur des ruines et plus particulièrement une maison blanche bien visible ; d'où le nom du point de vue. Un trail permet d'accéder aux ruines.
- Junction Overlook : avec deux ruines, visibles de préférence avec des jumelles.

- Tsegi Overlook : l'une des plus belles vues sur le Canyon.
- Tunnel Overlook : des couleurs rouges qui se découpent sur le vert des arbres.



Si vous souhaitez visiter le Canyon plus en détail, il vous faudra recourir aux services d'un guide Navajo car le Canyon est interdit d'accès sans autorisation et donc sans guide. Réservations au Visitor Center.

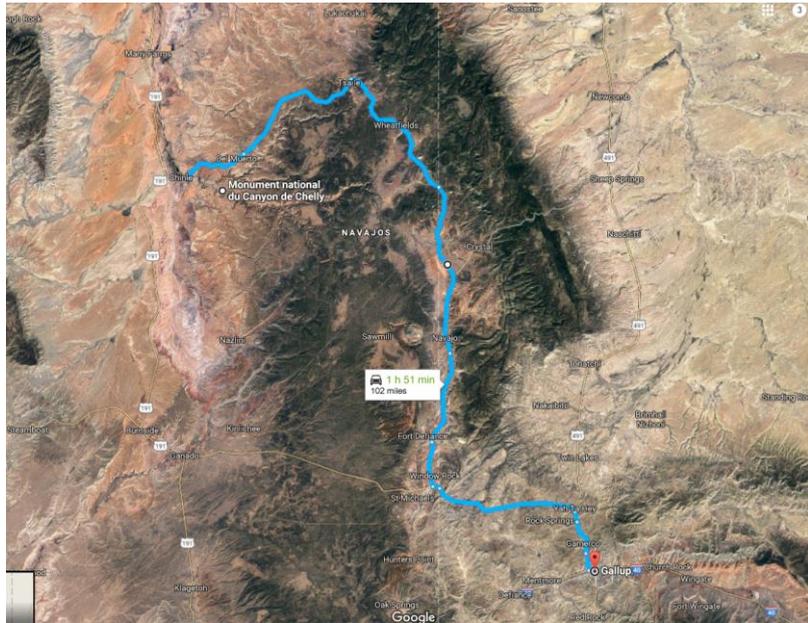
North Rim :

Quatre très beaux points de vue (Massacre Cave Overlook, Mummy Cave overlook, Ledge Ruin Overlook, Antelope House Overlook) qui dominent des petits villages Anasazis.

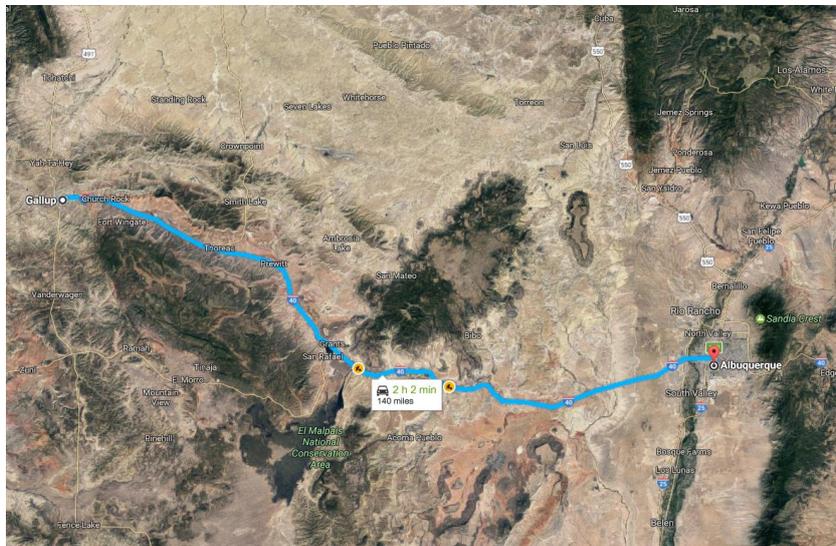
Vous munir de jumelles pour pouvoir observer les villages et les pétroglyphes

Si vous poursuivez vers Gallup/Albuquerque, Nouveau Mexique, nous vous recommandons d'emprunter la route 64 (prolongement du North Rim) puis la Indian Route 12 et enfin la NM 264 East. La route est très pittoresque avec, à partir de Red Lake, de très belles concrétions rocheuses sur la gauche (vaut vraiment le détour).

Il vous faudra 2 h 28 environ pour rejoindre Gallup, à travers la Navajo Nation Reservation.



13 mai



Nous avons rendez-vous à Albuquerque pour changer de véhicule de location.

En effet, le loueur DOLLAR ne permet pas la location d'un véhicule plus de 30 jours. Soit-disant en raison du système informatique. Ceci nous oblige à payer deux fois le drop-off (retour du véhicule à son lieu de départ initial) et nous pénalise (néanmoins, à San Francisco nous arriverons à négocier cela et à ne payer qu'un seul drop off limité).

Notre conseil : louez votre véhicule avec SIXT ou HETZ et veillez à négocier un kilométrage illimité.

Albuquerque :

Albuquerque est la ville la plus peuplée de l'État américain du Nouveau-Mexique. La ville de haute altitude sert de siège au comté de Bernalillo et elle est située dans la partie centrale de l'état, chevauchant le Rio Grande.

La population de la ville est de 559 277 à partir de l'estimation de la population du 1er juillet 2016 du Bureau du recensement des États-Unis et se classe comme la 32ème plus grande ville aux États-Unis. La métropole a une population de 909.906.

Albuquerque est la 60ème région métropolitaine des États-Unis. La population d'Albuquerque comprend la ville de Rio Rancho, Bernalillo, Placitas, Corrales, Los Lunas, Belen, Bosque Farms et fait partie de la plus grande zone statistique combinée Albuquerque-Santa Fe-Las Vegas, avec une population totale de 1.171.991.

Albuquerque abrite l'Université du Nouveau-Mexique (UNM), la Base aérienne de Kirtland, Sandia National Laboratories, le Musée national des sciences et de l'histoire nucléaire, l'Institut de recherche respiratoire Lovelace, le Collège communautaire central du Nouveau-Mexique, les Services de santé presbytériens et Petroglyph National Monument.

Les montagnes Sandia traversent le côté est d'Albuquerque ; le Rio Grande traverse la ville, du nord au sud. Albuquerque est également le foyer de la Fête internationale du ballon, le plus grand rassemblement mondial de ballons à air chaud du monde entier. L'événement a lieu pendant la première semaine d'octobre.

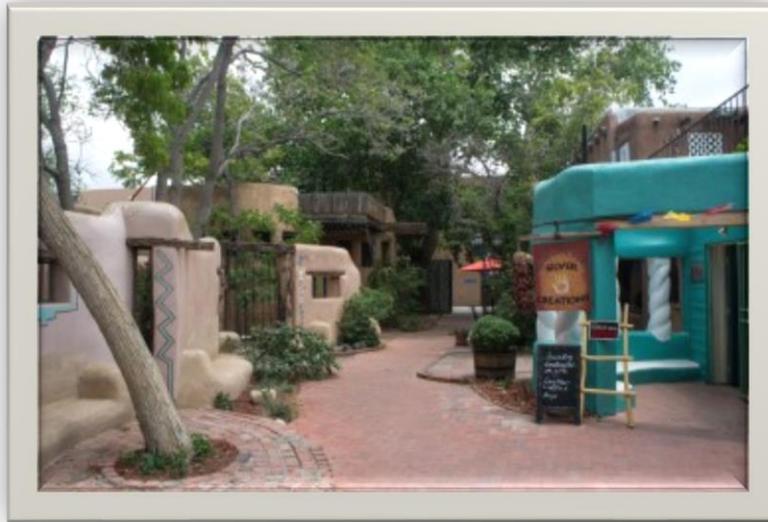
Albuquerque a été nommée en l'honneur de Francisco, duc d'Albuquerque, qui était vice-roi de la Nouvelle-Espagne de 1653 à 1660.

La ville rappelle un peu Phoenix en Arizona ; très étendue, avec un décor de montagnes et le désert n'est guère loin.

Les avenues sont très longues et sans grand charme.

Que voir à Albuquerque ?

Tout d'abord « down town » : la vieille ville est très petite mais mérite le détour. Vous y découvrirez le charme hispanique avec une place agrémentée d'un kiosque, une grande église, quelques magasins et d'autres petites places ombragées.



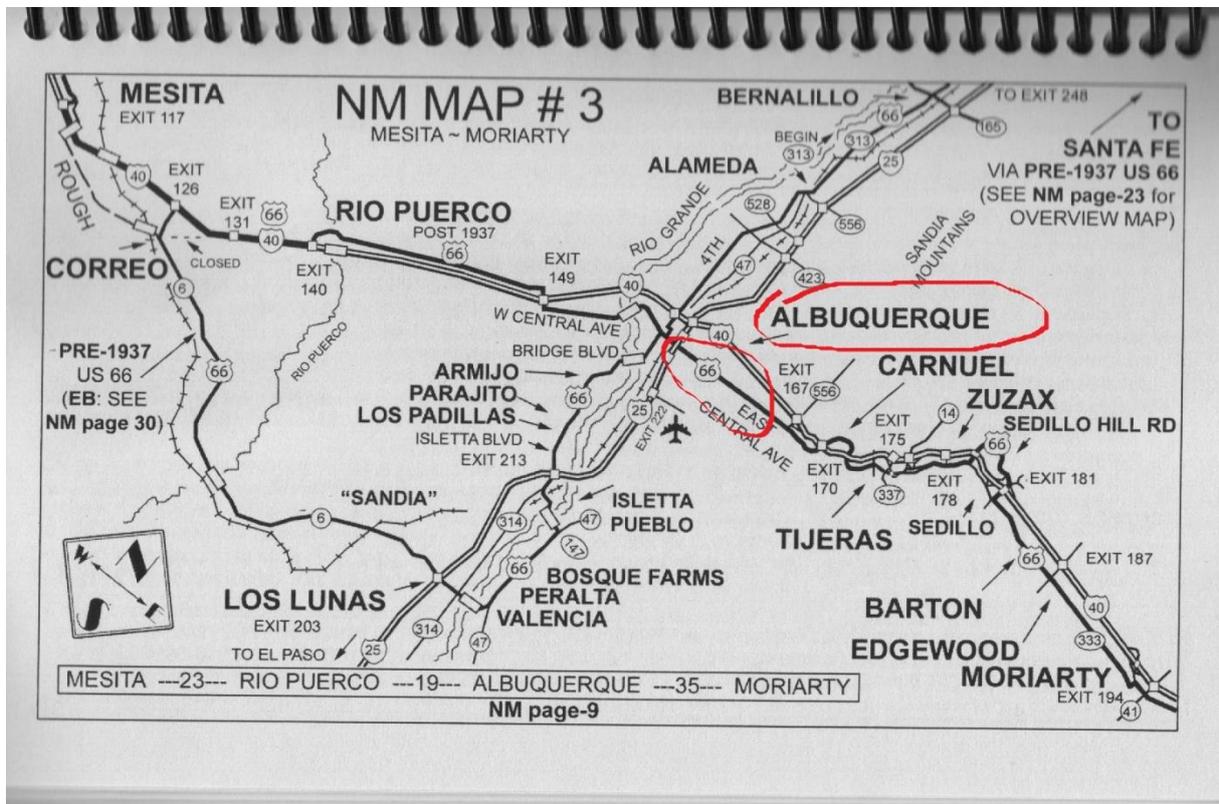
Pour ceux attirés par les musées, deux sont à signaler : celui du serpent à sonnette et le musée de l'art.



Ensuite on pourra s'intéresser à découvrir des pétroglyphes (dessins gravés dans la pierre). Vous les découvrirez en périphérie de la ville (s'adresser à l'office du tourisme).

Enfin, à ne pas louer un petit tour sur la route 66 qui passe dans la ville.

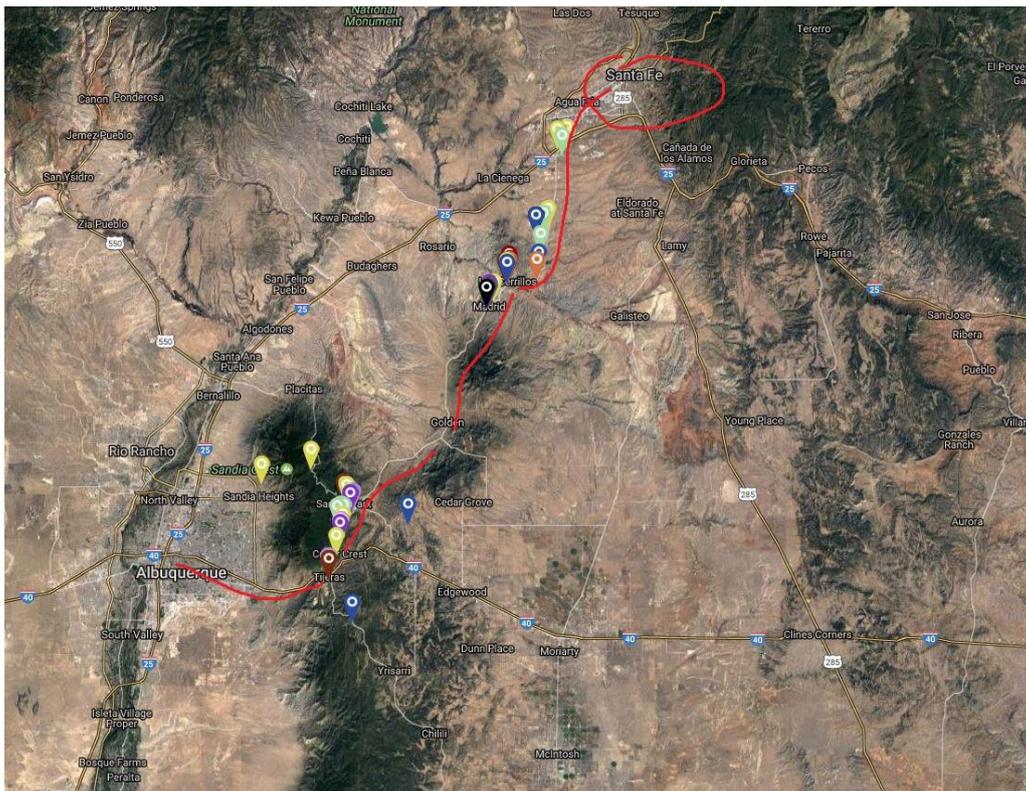
Un lunch ou un dîner s'impose au « Diner 66 ».



Notre périple nous conduit à présent d'Albuquerque à Santa Fe via l'US 14, appelée « The Turquoise trail ».

Le nom de cette route scénique provient du fait que les indiens extrayaient la turquoise dans les environs. On y a également trouvé d'autres minerais tels le zinc et l'argent.

Important : rejoindre Santa Fe via le Turquoise Trail est un must car il vous permettra de découvrir de charmantes petites villes, occupées majoritairement par des artistes locaux ainsi que des vétérans du Vietnam.



La petite ville de Madrid est très pittoresque et mérite que l'on s'y arrête un certain temps (pourquoi pas pour un lunch).

C'est une petite bourgade habitée par environ 200 personnes, avec une seule rue.

C'est en 1970 que cette ghost town a été rénovée par les hippies de l'époque, la sauvant d'une mort certaine et définitive.

A présent, c'est une curiosité touristique avec, bien entendu, des boutiques de souvenirs et de petits restaurants.



Ne pas hésiter à vous arrêter si vous en avez le temps dans les autres petites villes qui se trouvent le long du Turquoise Trail.

SANTA FE :

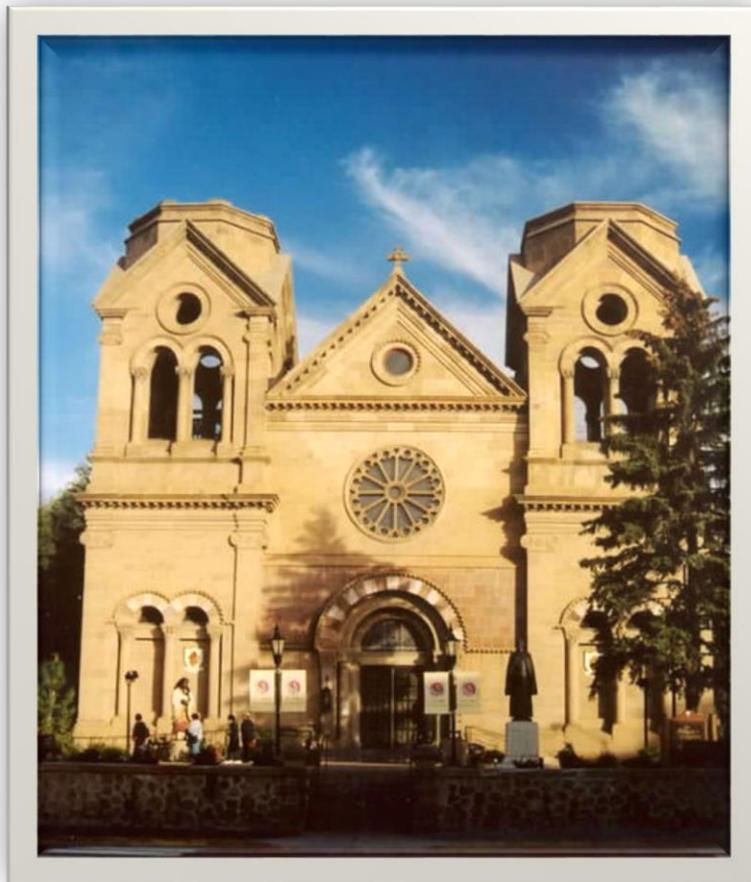
La ville de Santa Fe est la capitale de l'Etat du Nouveau-Mexique. Elle a été fondée en 1607 par les Espagnols.

Elle constitue de nos jours un centre touristique important et une ville d'art avec de nombreux artistes, d'où de nombreuses boutiques et expositions.

Selon une étude de l'OMS elle serait la ville la moins polluée au monde.

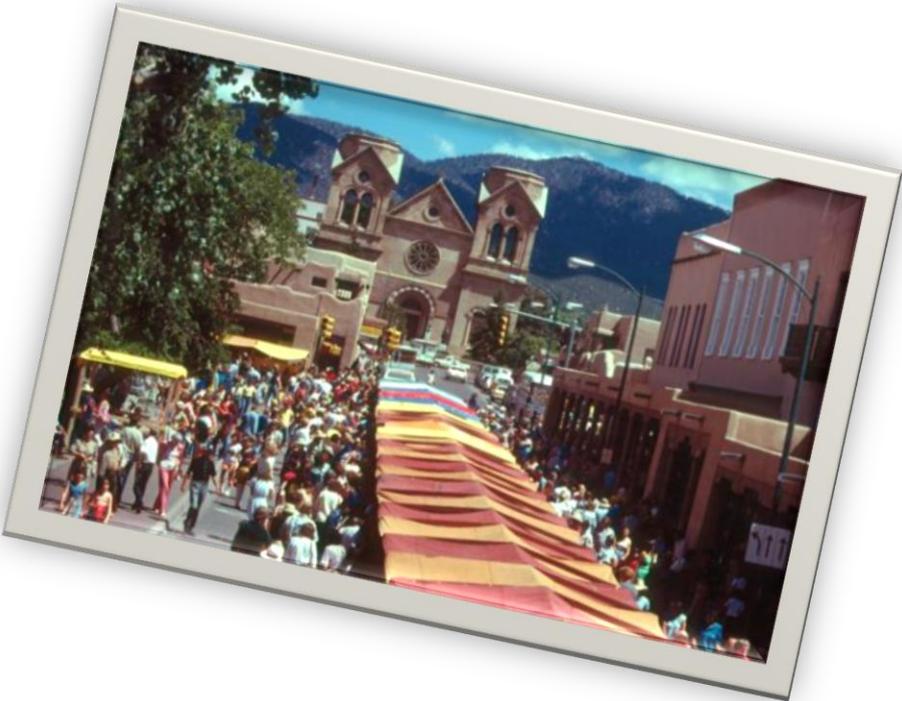
Située à 2 134 mètres au-dessus du niveau de la mer c'est une ville agréable à vivre avec maisons en adobe et de nombreuses placettes.

La vie culturelle est riche et de nombreuses manifestations y sont organisées, notamment durant le printemps et l'été.



La cathédrale-basilique Saint François d'Assise, 1869

On y trouve également de nombreux musées et elle est devenue le deuxième foyer des Etats-Unis pour l'art contemporain et l'un des premiers pour l'art western. Plus de 200 galeries d'art ont élu domicile dans cette ville.



Fin de la deuxième partie.